

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

ANEXO III – TERMO DE REFERÊNCIA

AGENTE DE TRÂNSITO - VTR

	Descrição
	<p>GANDOLA AGENTE DE TRÂNSITO. Modelo masculino, manga curta, cor PRETA/VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, colarinho modelo social, aplicação de platinas de ombro, com abertura frontal caseamento lado esquerdo. Dois bolsos (tamanho do bolso será proporcional ao manequim) com prega macho medindo 30 mm de largura, aproximadamente, e bicos inferiores quebrados, portinholas. Abertura para alojamento de caneta nas portinholas do bolso esquerdo. Platinas, frente e portinholas de bolso, fechados com botões. O uniforme deverá ser confeccionado em RIP STOP. O botão para o uniforme deverá medir 15 mm de diâmetro. Frente com vista com 30 mm com pesponto. Parte frontal com fechamento com 5 botões e no colarinho um botão em nylon da cor do tecido. Na manga esquerda aplicação do brasão bordado do departamento (cores e modelo, com tamanho e cores especificados na descrição do emblema de ombro), a uma distância de 50 mm abaixo da costura que divide o ombro da manga, com aplicação do logo do departamento, medindo 90 mm de altura por 80 mm de largura. Na manga direita aplicação da bandeira do Município, bordada na cor original, em tecido 50 mm de altura por 80 mm de largura, a uma distância de 50 mm abaixo da costura que divide o ombro da manga. Sobre o bolso direito aplicação do nome com 25 mm de largura e 110 mm de comprimento. Atrás, centralizado dizeres: "FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO" sendo FISCALIZAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente no tecido, com alto padrão de acabamento. Obs. Todos os bordados deverão ser computadorizados de alta resolução. Faixa refletiva em nylon 5cm</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixas nas costas.
	CAMISETA UNIFORME – manga curta – (agente de trânsito) - em meia malha fio 30, 100% algodão, na cor branca, modelo tradicional, gola redonda, com impressão em silkscrean. Com as silglas DMU (altura peito esquerdo). E o logo do departamento (altura do peito direito) na frente e a palavra trânsito atrás.
	CALÇA AGENTE DE TRÂNSITO PADRÃO OPERACIONAL. Calças, cor preta, costuradas com linha de poliéster cabo 80 (3 cabos), cós com passantes, com zíper, 02 bolsos chapados frontais, 02 bolsos chapados traseiros com portinhola abotoável (02 botões), 02 bolsos chapados laterais com portinhola abotoável (02 botões), sendo 01 em cada perna e reforço no gancho traseiro e dianteiro. Tecido misto de poliéster (67%) e algodão (33%), no padrão Rip-Stop (reforços de trama e urdume a zero e noventa graus, formando padrão quadriculado de retenção de progressão de rasgos), com tingimento hidrantene. O tecido deverá possuir as seguintes características: os fios com trama NE 30/2 e urdume NE 30/2, com textura de urdume com 24 fios/cm e trama com 24 fios/cm. Gramatura de 225 +/- 5% (g/m ²), largura de acabamento de 161 cm +1-1,5% e percentual de encolhimento do urdume +/- 1,0% e da trama +/- 1,5%. A resistência de ruptura no urdume é de 95 DAN +-H) e na trama é de 83 DAN +/- 10, para a resistência de rasgamento temos para o urdume - 5 DAN +/- 5 e para a trama - 4 DAN +/- 1,5%. Duas faixas refletivas abaixo do reforço do joelho na cor amarelo limão - largura de 5cm (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292).
	JAQUETA PARA FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - tecido polybrim, com zíper, faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixa nas costas, bordado “FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO” sendo FISCALIZAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente no tecido, com alto

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	padrão de acabamento, e do lado esquerdo da frente, tamanho 8x1,5 cm, com platina nos ombros, bolso tipo faca, matelassada, com elástico nos punhos e no cócs lateral. Cor VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil.
	CINTO PARA FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - De nylon preto, com fivela cromada.
	CINTURÃO DE LONA /nylon preta, largura 50mm, velcro em toda extensão para regulagem, com fivela de plástico
	BOLSA TÉRMICA PARA CINTO TÁTICO – bolsa térmica modular para garrafa descartável ou squeeze 500ml. Nylon 1200 com manta térmica com duas alças traseiras e sistema modular trançado – ajuste no cinto com velcro – fitas horizontais de ajuste do espaço e distribuição do peso. Altura 18 cm / largura 10cm.
	PORTA RÁDIO PARA CINTO TÁTICO – confeccionado em tecido Rip Stop, fechamento em velcro – desenvolvido para acoplar rádio e similares – grampo para fixação em cinto – saída para antena externa.
	FIEL DE NYLON preto com fecho de metal nas pontas para apito.
	LUVAS DE RASPA – com punho 7cm, Luva de raspa, produzida em couro bovino curtido ao cromo, com reforço entre o polegar e o indicador e possui reforço palmar interno em raspa, costurada com linha de nylon. Indicada para uso em atividades que envolvam riscos de abrasão e escoriações,
	BONÉ Matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster, 33% algodão, gramatura 260/m ² , com proteção uv 50+, na cor preta, linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Boné estilo seis gomos. Logo do departamento bordado na frente (testa), nome DMU-RP bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Boné com forro.
	CHAPÉU matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster 33% algodão, gramatura 260/m ² , com proteção uv 50+, na cor preta. Linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Logo DMU bordado na frente (testa), nome do município bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Chapéu com forro.

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>APITO PROFISSIONAL: Confeccionado em 100% ABS; 02 (duas) câmaras de ar, sem partes removíveis; Potência sonora mínima de 115 decibéis; Sem esfera; Cor preta ou prata.</p>
	<p>BOLSA PARA BLOCO DE NOTIFICAÇÃO: Confeccionado em borracha EVA e revestido por nylon 600 preto. Acabamento lateral com cadarço de nylon de 3 cm. Fechamento da tampa por botão de pressão. Passador traseiro para cinto. Porta caneta costurado na lateral esquerda.</p>
	<p>CAPA DE CHUVA PARA AGENTES DE TRANSITO EM NYLON EMBORRACHADA Capa de chuva, sendo confeccionada em nylon emborrachada, na cor VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, com faixas em material retrorefletivo microprismatico de última geração, com o mínimo de 850 cd/lux/m² na cor amarelo limão, contendo uma faixa acima do abdômem, uma faixa entre os joelho e a canela e, uma em cada punho da manga, com brasão e letreiros refletivos, em conformidade com a ABNT - NBR15.292. Estilo poncho, com espessura de 0,20 mm com bom toque e maciez não superior a tecido médio; característica do tecido nylon DN70, coberto no lado esquerdo por uma camada de filme impermeabilizante de polivinil macio e sem cheiro, deixando o tecido completamente impermeável; todas as costuras reforçadas, usando linha mista de algodão de excelente qualidade e resistência, com titulação 120 na mesma cor do tecido e quando necessário nas costuras dupla utilizar fechadeira de duas agulhas, ponto corrente para melhor resistência; a capa deve ser toda vedada nas costuras através de solda termoeletrônica, deixando as uniões completamente impermeáveis, resistindo a chuvas fortes, possíveis jatos d'água, dando ao usuário maior conforto possível; capuz anatômico com tamanho para cobrir a cabeça do usuário; fixo na base da gola, zíper para fixar; gola dupla talhada para que se possa usar aberta ou fechada; frente aberta com carcela de cinco botões de nylon na mesma cor do tecido com quatro furos para fixar, na parte superior de cada lado abertura para passar o braço, coberto por sobre pala de + ou - 60 cm do ombro à barra; na parte traseira inferior abertura de</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>mais ou menos 40 cm traspassada na parte superior sobre pala pegando toda as costas, mais ou menos 25 cm da função à barra, tendo na parte inferior quatro ilhós, sendo dois de cada lado para ventilação (uma fixa com aproximadamente 6 cm de largura, cobrindo toda as costas). Na frente do lado esquerdo aplicação em policromia ou similar, do símbolo do DMU / Ribeirão Pires - SP nas cores originais medindo aproximadamente 7 cm por 6 cm, conforme logotipo específico. Nas costas, também em policromia ou similar, a inscrição dos dizeres: "Fiscalização Trânsito" em fonte arial black na cor preta com 28 mm de altura. O produto deverá conter etiqueta do fabricante do material, etiqueta do fabricante da peça e número do manequim. Os tamanhos deverão ser etiquetados na capa de chuva, conforme padrões técnicos (P,M,G,GG).</p>
	<p>BOTA TIPO BORZEGUIM Características gerais: - A ser confeccionada em couro semicromo de excelente qualidade, na cor preta sem marca, e isentas de corte, furos, cicatrizes, bem como sinais de parasitas, ou seja, carrapatos, bernés e outros defeitos provocados por riscos de cerca, chifrada, marca de fogo, etc.; com espessura mínima de 1,8 mm devendo estar de acordo com a amostra.</p> <p>Descrição: 1. biqueira: encouraçada impregnada com resina termo plástica; para aumentar a resistência e durabilidade, encoberta de material com base em tecido . 2.Calcanheira: com contraforte em couro aglomerado. 3.Gáspea: em duas peças, gáspea e lingüeta, abertura com 10 ilhoses para passagem do atacador, forrada em lona crua número 10, ou forrada em não tecido de fibra curta, absorvente composto de poliéster com tratamento antifungo e antibactéria. 4.Lingüeta: costurada a gáspea com dupla costura, do mesmo material do cabedal, forrada com espuma de P.U. de 10 mm. 5.Palmilha de montagem: composta de manta de não tecido resinado, localizada na parte interna do calçado com a função de estruturá-lo, possuindo alta rigidez, com espessura mínima de 2 mm. Deverá ser reforçada com fibra própria para este fim, para que o calçado não deforme com o uso. 6.Palmilha de limpeza: palmilha conformada em P.U. de 5 mm de espessura para dar maior</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>conforto e redução de impacto, forrado com tecido 100% poliamida, livre de odores, secagem rápida, antibactericida, antifungo, transpirante e lavável. 7.As partes das peças que ficam sobpostas deverão ter bordas chanfradas com rebaixo "à zero" e, as que sobrepõem, com chanfro esquinado preservando parte do "carnal" e a resistência do material. 8.Ilhoses: Deverá ter 10 (dez) ilhoses por pé, em latão ou alumínio n.º 51 ou 55, redondo, na mesma cor do calçado. Cano: 1.Confeccionado em duas peças, fechadas internamente, na parte traseira em zig-zag e talomeira externa em peça única, até a altura final do cano, fixada com costura única. 2.Na parte traseira, formado de couro semi-cromo ou anilina francesa igual a da gáspea. 3.Na borda do cano, haverá um acolchoado revestido em napa mestiço, forrado internamente com espuma de P.U. de 10 mm, dublada com Cambrele 100% poliamida livre de odores, antibactericida, antifungo, transpirante, para proteger o tornozelo. Solado: Tipo 1: Constituído em borracha látex legítima, em forma de unisola (sola e salto em peça única), antiderrapante. ESPESSURA DA PLANTA 10 mm ALTURA DO SALTO 29 mm</p>
	<p>Bota de segurança cano longo tipo impermeável (galocha), de uso profissional, confeccionada em policloreto de vinila (pvc) injetado em uma só peça de molde, ideal para ambiente que necessita de aderência, proteção térmica ou química.</p>

OBSERVAÇÃO: OS TAMANHOS SERÃO DEFINIDOS ENTRE P A EXG.

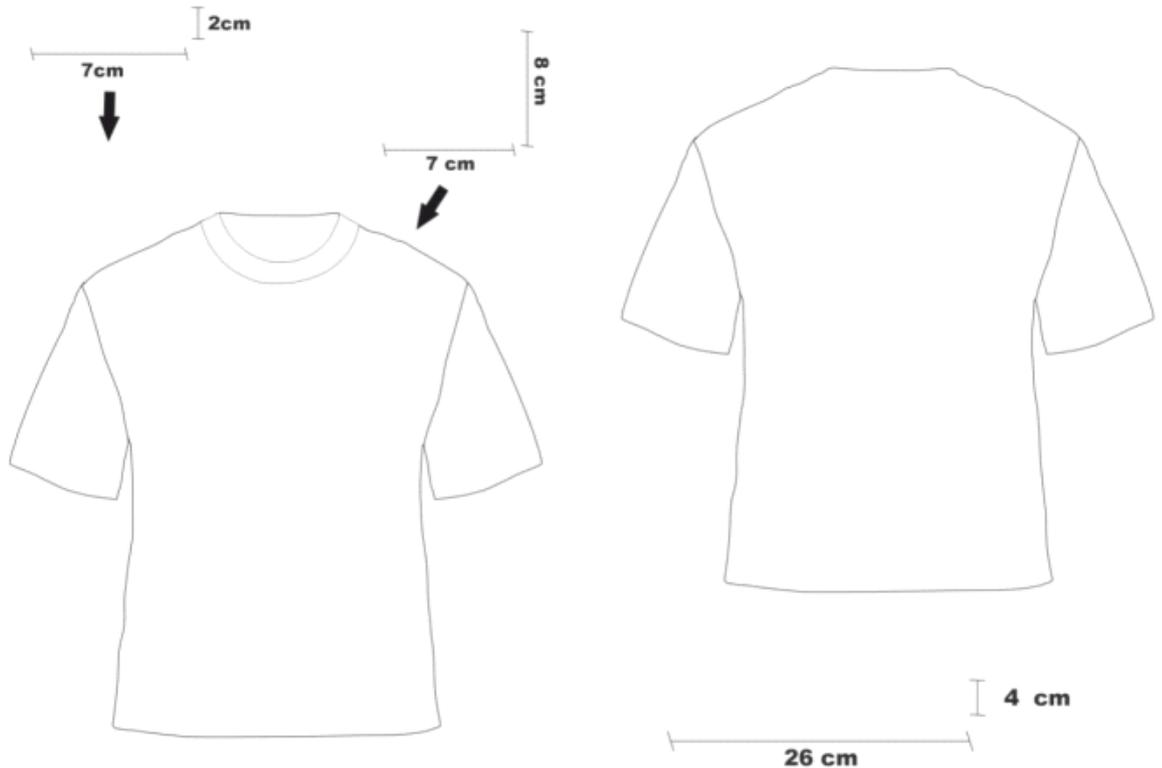
Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

GANDOLA AGENTE DE TRÂNSITO. Modelo masculino, cor PRETA/VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, colarinho modelo social, aplicação de platinas de ombro, com abertura frontal caseamento lado esquerdo. Dois bolsos (tamanho do bolso será proporcional ao manequim) com prega macho medindo 30 mm de largura, aproximadamente, e bicos inferiores quebrados, portinholas. Abertura para alojamento de caneta nas portinholas do bolso esquerdo. Platinas, frente e portinholas de bolso, fechados com botões. O uniforme deverá ser confeccionado em RIP STOP. O botão para o uniforme deverá medir 15 mm de diâmetro. Frente com vista com 30 mm com pesponto. Parte frontal com fechamento com 5 botões e no colarinho um botão em nylon da cor do tecido. Na manga esquerda aplicação do brasão bordado do departamento (cores e modelo, com tamanho e cores especificados na descrição do emblema de ombro), a uma distância de 50 mm abaixo da costura que divide o ombro da manga, com aplicação do logo do departamento, medindo 90 mm de altura por 80 mm de largura. Na manga direita aplicação da bandeira do Município, bordada na cor original, em tecido 50 mm de altura por 80 mm de largura, a uma distância de 50 mm abaixo da costura que divide o ombro da manga. Sobre o bolso direito aplicação do nome com 25 mm de largura e 110 mm de comprimento. Atrás, centralizado dizeres: “FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO” sendo FISCALIZAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente no tecido, com alto padrão de acabamento. Obs. Todos os bordados deverão ser computadorizados de alta resolução. Faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixas nas costas.



Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

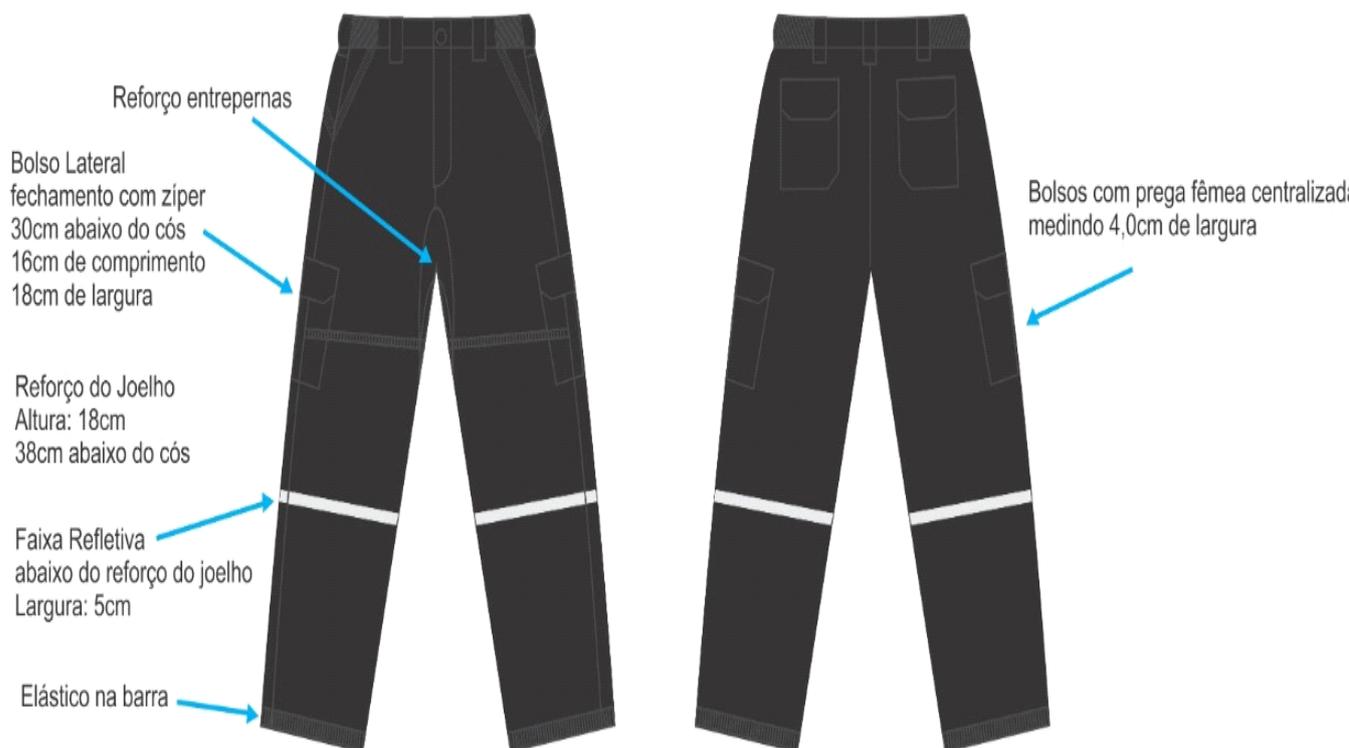
CAMISETA UNIFORME – camiseta com mangas – (agente de trânsito) - em meia malha fio 30, 100% algodão, na cor branca, modelo tradicional, gola redonda, com impressão em silkscrean. Com as silglas DMU (altura peito esquerdo). E o logo do departamento (altura do peito direito) na frente e a palavra trânsito atrás.



Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

CALÇA AGENTE DE TRÂNSITO PADRÃO OPERACIONAL. Calças, cor preta, costuradas com linha de poliéster cabo 80 (3 cabos), cós com passantes, com zíper, 02 bolsos chapados frontais, 02 bolsos chapados traseiros com portinhola abotoável (02 botões), 02 bolsos chapados laterais com portinhola abotoável (02 botões), sendo 01 em cada perna e reforço no gancho traseiro e dianteiro. Tecido misto de poliéster (67%) e algodão (33%), no padrão Rip-Stop (reforços de trama e urdume a zero e noventa graus, formando padrão quadriculado de retenção de progressão de rasgos), com tingimento hidrantene. O tecido deverá possuir as seguintes características: os fios com trama NE 30/2 e urdume NE 30/2, com textura de urdume com 24 fios/cm e trama com 24 fios/cm. Gramatura de 225 +/- 5% (g/m²), largura de acabamento de 161 cm +/- 1,5% e percentual de encolhimento do urdume +/- 1,0% e da trama +/- 1,5%. A resistência de ruptura no urdume é de 95 DAN +/- 10 e na trama é de 83 DAN +/- 10, para a resistência de rasgamento temos para o urdume - 5 DAN +/- 5 e para a trama - 4 DAN +/- 1,5%.

Dois faixas refletivas abaixo do reforço do joelho na cor amarelo limão - largura de 5cm (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292).



Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

AGENTE DE TRÂNSITO – MOTOCICLISTA

	Descrição
	<p>GANDOLA AGENTE DE TRÂNSITO. Modelo masculino, manga curta, cor PRETA/VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, colarinho modelo social, aplicação de platinas de ombro, com abertura frontal caseamento lado esquerdo. Dois bolsos (tamanho do bolso será proporcional ao manequim) com prega macho medindo 30 mm de largura, aproximadamente, e bicos inferiores quebrados, portinholas. Abertura para alojamento de caneta nas portinholas do bolso esquerdo. Platinas, frente e portinholas de bolso, fechados com botões. O uniforme deverá ser confeccionado em RIP STOP. O botão para o uniforme deverá medir 15 mm de diâmetro. Frente com vista com 30 mm com pesponto. Parte frontal com fechamento com 5 botões e no colarinho um botão em nylon da cor do tecido. Na manga esquerda aplicação do brasão bordado do departamento (cores e modelo, com tamanho e cores especificados na descrição do emblema de ombro), a uma distância de 50 mm abaixo da costura que divide o ombro da manga, com aplicação do logo do departamento, medindo 90 mm de altura por 80 mm de largura. Na manga direita aplicação da bandeira do Município, bordada na cor original, em tecido 50 mm de altura por 80 mm de largura, a uma distância de 50 mm abaixo da costura que divide o ombro da manga. Sobre o bolso direito aplicação do nome com 25 mm de largura e 110 mm de comprimento. Atrás, centralizado dizeres: “FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO” sendo FISCALIZAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente no tecido, com alto padrão de acabamento. Obs. Todos os bordados</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>deverão ser computadorizados de alta resolução. Faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixas nas costas.</p>
	<p>CAMISETA UNIFORME – manga curta – (agente de trânsito) - em meia malha fio 30, 100% algodão, na cor branca, modelo tradicional, gola redonda, com impressão em silkscrean. Com as silglas DMU (altura peito esquerdo). E o logo do departamento (altura do peito direito) na frente e a palavra trânsito atrás.</p>
	<p>CALÇA AGENTE DE TRÂNSITO PADRÃO OPERACIONAL. Calças, cor preta, costuradas com linha de poliéster cabo 80 (3 cabos), cós com passantes, com zíper, 02 bolsos chapados frontais, 02 bolsos chapados traseiros com portinhola abotoável (02 botões), 02 bolsos chapados laterais com portinhola abotoável (02 botões), sendo 01 em cada perna e reforço no gancho traseiro e dianteiro. Tecido misto de poliéster (67%) e algodão (33%), no padrão Rip-Stop (reforços de trama e urdume a zero e noventa graus, formando padrão quadriculado de retenção de progressão de rasgos), com tingimento hidrantene. O tecido deverá possuir as seguintes características: os fios com trama NE 30/2 e urdume NE 30/2, com textura de urdume com 24 fios/cm e trama com 24 fios/cm. Gramatura de 225 +/- 5% (g/m²), largura de acabamento de 161 cm +1-1,5% e percentual de encolhimento do urdume +/- 1,0% e da trama +/- 1,5%. A resistência de ruptura no urdume é de 95 DAN +-H) e na trama é de 83 DAN +/- 10, para a resistência de rasgamento temos para o urdume - 5 DAN +/- 5 e para a trama - 4 DAN +/- 1,5%.</p> <p>Duas faixas refletivas abaixo do reforço do joelho na cor amarelo limão - largura de 5cm (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292).</p>
	<p>JAQUETA PARA FISCALIZAÇÃO DE TRANSITO - tecido polybrim, com zíper, faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixa nas costas, bordado</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>“FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO” sendo FISCALIZAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente no tecido, com alto padrão de acabamento, e do lado esquerdo da frente, tamanho 8x1,5 cm, com platina nos ombros, bolso tipo faca, matelassada, com elástico nos punhos e no cóis lateral. Cor VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil.</p>
	<p>CONJUNTO DE SEGURANÇA MOTOCICLISTA Jaqueta AIRBAG: em tecido externo em 100% poliéster resinado de no mínimo 600D para proteção contra abrasão, deverá ser confeccionado na cor preta e verde limão em padrão da AGT Brasil, nas partes laterais do tronco, axilas e interna de braços e antebraços deverá ser confeccionado em tecido fix mesh respirável; deve possuir abertura de ventilação por zíper nas costas (2x) e abertura nos punhos com fechamento em zíper de 13 cm (2x); deverá possuir "velcro soft" ou similar para fixação de tarjeta de identificação (tronco direito, medindo 9,5 cm x 5 cm), brevê (tronco esquerdo); deverá possuir em tecido o logo do DMU (no ombro esquerdo, com 7 cm de diâmetro) e a bandeira de Ribeirão Pires (no ombro direito, comprimento de 8 cm x 6 cm de altura), inscrição “TRÂNSITO” nas dimensões 10cm x 2cm na cor preta sobre a clavícula direita, bordados nas suas respectivas posições; no ombro esquerdo fixação na costura de duas cintas de nylon/similar para fixação de intercomunicadores medindo 6,5 cm x 2,5 cm (distância entre as faixas de 2,5 cm) reforçadas com travetes nas costuras; a jaqueta deverá possuir sistema de proteção para a absorção de impacto por meio de insuflação com gás pressurizado, não tóxico e não inflamável, com armazenamento do gás por meio de cilindro confeccionado em metal de alta resistência, sendo o</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

cilindro de uso único, substituível, à prova de explosões ou fragmentações, devendo o cilindro ter no mínimo 60 cm³; cada jaqueta deverá ser fornecida com no mínimo 3 (três) cilindros adicionais, para futuras reposições em face ao acionamento demonstrativo e/ou acidental do dispositivo em operações, prevenções ou treinamentos; a jaqueta deverá vir com sistema de disparo do cilindro dotado de trava de segurança; o sistema deverá ser acionado somente com força superior a 25 Kgf, para evitar acionamento acidental; o sistema de disparo deverá ser ligado à moto por meio de cabo de acoplagem confeccionado em fios de aramida, deverá ser composto de: assentador de laço, fio em espiral e sistema de liberação do usuário por meio de simples toque; o cabo espiral deverá suportar tração de no mínimo 100 Kgf, antes de se romper; o cabo deverá possuir regulador de altura para ajuste do comprimento em relação à altura do usuário, cada conjunto deverá vir acompanhada de 01 (um) cabo de acoplagem adicionais; o tempo total para insuflação das bolsas de air bag, após acionamento, deverá ser de no máximo 200 milésimos de segundo; a jaqueta deverá possuir bolsas infláveis de ar em toda área cervical do pescoço, devendo as bolsas de airbag envolver o capacete para proteção total da cervical, além de coluna, tórax, costelas, abdome e cóccix; deverá possuir válvula de segurança para liberação do gás gradativamente; o tubo de airbag deve ser confeccionado em 100% termopoliuretano; não deverão explodir ou romperem-se quando insufladas; quando insufladas as bolsas de ar deverão permanecer infladas por alguns minutos, devendo obrigatoriamente manter a rigidez durante no mínimo 5 segundos, desinflando gradativamente; a jaqueta deverá possuir ajuste na cintura, no pescoço e nos braços em

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

velcro; deverá ter abertura frontal com zíper YKK e proteção do mesmo transpassado com velcros de 2 cm de largura em sua extensão e um botão de pressão na cintura; deverá ter ajuste nos punhos com regulagem com velcro e zíper YKK; a gola e os punhos deverão ter acabamento em neoprene; deverá possuir protetores internos na lombar, ombros e cotovelos (ombreiras e cotoveleiras), fixadas na jaqueta e deve possuir aprovação CE (Certificado Europeu de Conformidade); o protetor de peito deverá ser tipo removível/fixação com velcros, confeccionado em material soft, com memória (o protetor não poderá ser rígido) devendo no mínimo medir 26 cm x 25 cm (admitindo-se tolerância de +/- 5%); deverá possuir forro interno fixo em tecido que proporcione baixa abrasão com a pele e alta respirabilidade; impermeável, a prova de vento e respirável tipo Reisa® ou similar; devendo ser dotada de dois bolsos laterais tipo faca com fechamento em zíper, o comprimento do bolso deverá ser de 19 cm, devendo possuir no carrinho puxador para auxiliar abertura e fechamento dos zíperes revestidos internamente com tecido a prova d'água; deverá possuir a inscrição "TRÂNSITO" bordados nas costas, vivos reflexivos nas abas superior e inferior do pescoço, faixas nos braços, frente e costas com vivos refletivos embutidos nas costuras conforme a figura por analogia; o material refletivo deverá ser de alta resistência .

Calça: em tecido externo em 100% poliéster resinado de no mínimo 600D para proteção contra abrasão, nas partes internas da coxa, e internas das pernas deverá ser confeccionado em tecido fix mesh; deverá ser confeccionado na cor preta e verde limão em padrão da AGT Brasil; a calça deverá possuir ajuste na cintura com velcro medindo 4 cm de largura e na barra em velcro de 2 cm largura; deverá

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>ter abertura frontal com zíper YKK e cobertura para o zíper, com fixação por velcro e botão de pressão; a barra deverá ter ajuste com regulagem com velcro e zíper YKK/ou similar de mesmo desempenho; deverá possuir proteção lateral do quadril em EVA, deverá possuir forro interno fixo em tecido que proporcione baixa abrasão com a pele e alta respirabilidade; deverá possuir forro interno tornando a calça impermeável, à prova de vento e respirável tipo Reisa® ou similar; devendo ser dotada de dois bolsos laterais, revestido internamente com tecido a prova d'água, fixação de dois ilhós em sua base, com fechamento interior em zíper e com aba fixada por botões de pressão cobrindo o zíper, o comprimento do bolso deverá ser de 17 cm; deverá possuir a inscrição "TRÂNSITO", bordado na cor preta, horizontalmente com medidas de 22cm x 4,0cm na região lombar, deverá possuir vivos refletivos nas coxas e pernas embutidos nas costuras conforme a figura para analogia; o material refletivo deverá ser de alta resistência.</p>
	<p>CINTO PARA FISCALIZAÇÃO DE TRANSITO - De nylon preto, com fivela cromada.</p>
	<p>CINTURÃO DE LONA/nylon preta, largura 50mm, velcro em toda extensão para regulagem, com fivela de plástico</p>
	<p>BOLSA TÉRMICA para cinto tático – bolsa térmica modular para garrafa descartável ou squeeze 500ml. Nylon 1200 com manta térmica com duas alças traseiras e sistema modular trançado – ajuste no cinto com velcro – fitas horizontais de ajuste do espaço e distribuição do peso. Altura 18 cm / largura 10cm.</p>
	<p>PORTA RÁDIO PARA CINTO TÁTICO – confeccionado em tecido Rip Stop, fechamento em velcro – desenvolvido para acoplar rádio e similares – grampo para fixação em cinto – saída para antena externa.</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	FIEL DE NYLON preto com fecho de metal nas pontas para apito.
	LUVAS DE RASPA – com punho 7cm, Luva de raspa, produzida em couro bovino curtido ao cromo, com reforço entre o polegar e o indicador e possui reforço palmar interno em raspa, costurada com linha de nylon. Indicada para uso em atividades que envolvam riscos de abrasão e escoriações,
	BONÉ Matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster, 33% algodão, gramatura 260/m ² , com proteção uv 50+, na cor preta, linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Boné estilo seis gomos. Logo do departamento bordado na frente (testa), nome DMU-RP bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Boné com forro.
	CHAPÉU: matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster 33% algodão, gramatura 260/m ² , com proteção uv 50+, na cor preta. Linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Logo DMU bordado na frente (testa), nome do município bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Chapéu com forro.
	CAPACETE ESCAMOTEÁVEL (tipo gladiador) – agente de trânsito – cor branca, com cinta jugular e feixe de engate rápido micrométrico, injetado em ABS de alto impacto, com queixo escamoteável, viseira em policarbonato com 2 mm de espessura, nos tamanhos solicitados pelo DMU.
	LUVAS DE COURO PARA MOTOCICLISTAS: Luva cano curto: Material de couro e Poliester, Forração Interna, Ajustes em Velcro e Elástico, Proteção rígida, Alta resistência a impactos e abrasões; Proteção nas articulações dos dedos; Costuras duplas Reforçadas.
	COTOVELEIRA com proteção semi articulada fechamento em forma de cintas de velcro, leve e confortável, na cor preta, com costuras reforçadas.
	JOELHEIRA com proteção semi articulada fechamento em forma de

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	cintas de velcro, leve e confortável, na cor preta, com costuras reforçadas.
	APITO PROFISSIONAL: Confeccionado em 100% ABS; 02 (duas) câmaras de ar, sem partes removíveis; Potência sonora mínima de 115 decibéis; Sem esfera; Cor preta ou prata.
	BOLSA PARA BLOCO DE NOTIFICAÇÃO: Confeccionado em borracha EVA e revestido por nylon 600 preto. Acabamento lateral com cadarço de nylon de 3 cm. Fechamento da tampa por botão de pressão. Passador traseiro para cinto. Porta caneta costurado na lateral esquerda.
	CONJUNTO DE CHUVA (capa e calça)- sendo confeccionada em nylon emborrachada, cor PRETA/VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, sendo a parte superior com capuz, manga longa e fechamento por zíper, com faixas refletivas cinza no peitoral, mangas e costas e a calça com elástico, bolsos laterais frontal, com faixas refletivas nos joelhos. Característica do tecido: nylon DN70, coberto no lado esquerdo por uma camada de filme impermeabilizante de polivinil macio e sem cheiro, deixando o tecido completamente impermeável; todas as costuras reforçadas, usando linha mista de algodão de excelente qualidade e resistência, com titulação 120 na mesma cor do tecido e quando necessário nas costuras dupla utilizar fechadeira de duas agulhas, ponto corrente para melhor resistência; a capa deve ser toda vedada nas costuras através de solda termoeletrônica , deixando as uniões completamente impermeáveis, resistindo a chuvas fortes, possíveis jatos d'água, dando ao usuário maior conforto possível. Na frente do lado esquerdo aplicação em policromia ou similar a inscrição dos dizeres"TRÂNSITO ", na cor preta, fonte arial black, medida 10x3 cm. Nas costas, também em policromia ou similar, a inscrição dos dizeres: FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO em fonte arial black na cor preta, medida 30x5cm. Os tamanhos

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	deverão ser etiquetados na capa de chuva, conforme padrões técnicos.
	BOTA CANO LONGO MODELO MOTOCICLISTA: Confeccionada em Couro Hidrofugada Preto, livre de marcas de peste. Parte interna frontal com proteção tipo caneleira em material recouro. Porta faca revestido com plástico PVC 0,20 mm. Refletivos para maior segurança em casos noturnos. Bota inteira chanfrada e forrada para maior acabamento e conforto. Palmilha interna composta de tecido antibactericida com espuma de P.U 12 mm para dar melhor conforto e amenizar odores nos pés. Proteção dupla na gaspea para caso ser atingida por alguma substancia que possa ferir o individuo. Fechamento em zíper nylon nº 5 com proteção externa de couro e proteção interna em nylon dupla frontura. Colarinho traseiro em couro macio, almofadado com espuma P. U de 10 mm e com elástico para se ajustar melhor na canela e dar melhor conforto. Parte lateral interna almofadada com espumas de P .U de 10 mm para proteger o tornozelo. Contra forte e biqueira em materiais termoplásticos para dar sustentação no calcanhar e no bico. Sola costurada na planta do solado e no salto, para melhorar a segurança da colagem. Solado de borracha resistente a alta temperatura 300° C Acolchoados na parte dianteira na altura do peito e na parte traseira acima do calcanhar. CA (certificado de aprovação do ministério do trabalho) Bota Longa
	BOTA DE SEGURANÇA CANO LONGO tipo impermeável (galocha), de uso profissional, confeccionada em policloreto de vinila (pvc) injetado em uma só peça de molde, ideal para ambiente que necessita de aderência, proteção térmica ou química.

OBSERVAÇÃO: OS TAMANHOS SERÃO DEFINIDOS ENTRE P A EXG.

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

EDUCADORES DE TRÂNSITO

	Descrição
	CAMISETA POLO - MASCULINO: Camiseta gola pólo, manga curta, cor preta, com vista e 3 botões em malha pique, 50% algodão e 50% poliéster. Com logo padrão do departamento lado esquerdo, bandeira de Ribeirão Pires bordado na manga direita 50 mm abaixo da costura do ombro; bordado nome do educador do lado direito na cor amarela. Na frente do lado esquerdo logo padrão do departamento. Atrás, centralizado dizeres: "EDUCADOR TRÂNSITO" sendo EDUCADOR acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor AMARELA, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente na camiseta, com alto padrão de acabamento.
	CAMISETA POLO - FEMININA: Camiseta gola pólo, manga curta, cor preta, com vista e 3 botões em malha pique, 50% algodão e 50% poliéster. Com logo padrão do departamento lado esquerdo, bandeira de Ribeirão Pires bordado na manga direita 50 mm abaixo da costura do ombro; bordado nome do educador do lado direito na cor amarela. Na frente do lado esquerdo logo padrão do departamento. Atrás, centralizado dizeres: "EDUCADOR TRÂNSITO" sendo EDUCADOR acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor AMARELA, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente na camiseta, com alto padrão de acabamento.
	CAMISETA EM MALHA EDUCAÇÃO TRÂNSITO - 50% POLIÉSTER / 50% VISCOSE manga curta, cor preta, com ribana no colarinho, decote tipo careca e acabamento de união do colarinho com debrum tipo exportação, mangas com acabamento em pesponto: na frente aplicação lado esquerdo bordado padrão do logo do departamento, medindo aproximadamente 7 cm por 6cm; atrás,

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>centralizado dizeres: “EDUCAÇÃO TRÂNSITO” sendo EDUCAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente na camiseta, com alto padrão de acabamento. Logo abaixo o dizer com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura, bordado diretamente na camiseta, com alto padrão de acabamento.</p>
	<p>CALÇA BOLSO CARGO – Masculino – (educação). Matéria prima: tecido rip stop. Composição: 67% poliéster, 33%algodão, gramatura 260\m², armação tela: 1x1, largura:1,60, com proteção uv 50+. Na cor bege caqui. Botão em massa tingido no tom da peça e botão reserva. Linha magna 100% poliéster título número 50 com alta resistência. Bolso tipo cargo nas laterais; elástico no cós da parte de trás; bolsos traseiro e frontal, riatas com 2,5 cm de largura. Obs.: tecido contém tingimento em processo apropriado para roupas profissionais com maior resistência ao desbotamento. Repelência a agentes químicos, água e óleo</p>
	<p>CALÇA BOLSO CARGO – feminino – (educação). Matéria prima: tecido rip stop. Composição: 67% poliéster, 33%algodão, gramatura 260\m², armação tela: 1x1, largura:1,60, com proteção uv 50+. Na cor bege caqui. Botão em massa tingido no tom da peça e botão reserva. Linha magna 100% poliéster título número 50 com alta resistência. Bolso tipo cargo nas laterais; elástico no cós da parte de trás; bolsos traseiro e frontal, riatas com 2,5 cm de largura. Obs.: tecido contém tingimento em processo apropriado para roupas profissionais com maior resistência ao desbotamento. Repelência a agentes químicos, água e óleo</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>COLETE PARA AÇÃO DE RUA– (educação de trânsito): matéria prima: tecido still fill, composição: 67% poliéster, 33% algodão, na cor cinza, com faixa na parte superior na cor amarelo limão. Contendo dois bolsos com pala e fechamento em velcron na parte superior frontal, ponteira nos ombros com botão, elástico de 40mm na parte inferior das costas, faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo uma faixa na frente e uma faixa nas costas. Bordado nas costas com o letreiro educação para o transito na cor amarela, bordado no bolso superior esquerdo logo do DMU e bordado do brasão do município no bolso superior direito. Botão transparente ou cinza.</p>
	<p>BONÉ– (educação de trânsito) matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster, 33% algodão, gramatura 260/m², com proteção uv 50+, na cor preta, linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Boné estilo seis gomos. Logo do departamento e nome educação bordado na frente (testa), brasão do município de Ribeirão Pires na lateral direita, e bandeira do município na lateral esquerda. Boné com forro</p>
	<p>JAQUETA PARA EDUCADOR DE TRANSITO - tecido polybrim, com zíper, Com logo padrão do departamento lado esquerdo, bandeira de Ribeirão Pires bordado na manga direita 50 mm abaixo da costura do ombro; bordado nome do educador do lado direito na cor amarela. Na frente do lado esquerdo logo padrão do departamento, atrás, centralizado dizeres: “EDUCAÇÃO TRÂNSITO” sendo EDUCAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente na camiseta, com alto padrão de acabamento, com platina nos ombros, bolso tipo faca, matelassada, com</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	elástico nos punhos e no cócs lateral. Cor Preta.
	CALÇADO TIPO TÊNIS – impermeável e antiderrapante, com fechamento em elástico coberto nas laterais, cabedal confeccionado em couro curtido ao cromo, com forração da gáspea em sintético, palmilha de montagem em tecido sintético, não tecido fixado pelo processo strobrel, soldado BI densidade injetado diretamente ao cabedal. Cor preta.
	CINTO - De nylon preto, com fivela cromada.
	BOLSA TÉRMICA PARA CINTO TÁTICO – bolsa térmica modular para garrafa descartável ou squeeze 500ml. Nylon 1200 com manta térmica com duas alças traseiras e sistema modular trançado – ajuste no cinto com velcro – fitas horizontais de ajuste do espaço e distribuição do peso. Altura 18 cm / largura 10cm.

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

AGENTE DE MANUTENÇÃO

	Descrição
	<p>CAMISETA POLO - MASCULINO: Camiseta gola pólo, manga curta, cor PRETA/VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, com vista e 3 botões em malha pique, 50% algodão e 50% poliéster. Com logo padrão do departamento lado esquerdo, bandeira de Ribeirão Pires bordado na manga direita 50 mm abaixo da costura do ombro; bordado nome do agente de manutenção do lado direito na cor preta. Na frente do lado esquerdo logo padrão do departamento. Atrás, centralizado dizeres: “MANUTENÇÃO TRÂNSITO” sendo MANUTENÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor PRETA, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente na camiseta, com alto padrão de acabamento.</p>
	<p>CALÇA AGENTE DE MANUTENÇÃO PADRÃO OPERACIONAL. Calças, cor preta, costuradas com linha de poliéster cabo 80 (3 cabos), cós com passantes, com zíper, 02 bolsos chapados frontais, 02 bolsos chapados traseiros com portinhola abotoável (02 botões), 02 bolsos chapados laterais com portinhola abotoável (02 botões), sendo 01 em cada perna e reforço no gancho traseiro e dianteiro. Tecido misto de poliéster (67%) e algodão (33%), no padrão Rip-Stop (reforços de trama e urdume a zero e noventa graus, formando padrão quadriculado de retenção de progressão de rasgos), com tingimento hidrantene. O tecido deverá possuir as seguintes características: os fios com trama NE 30/2 e urdume NE 30/2, com textura de urdume com 24 fios/cm e trama com 24 fios/cm. Gramatura de 225 +/- 5% (g/m²), largura de acabamento de 161 cm +1-1,5% e percentual de encolhimento do urdume +/- 1,0% e da trama +/- 1,5%. A resistência de ruptura no urdume é de 95 DAN +-H) e na trama é de 83 DAN +/- 10,</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>para a resistência de rasgamento temos para o urdume - 5 DAN +/- 5 e para a trama - 4 DAN +/- 1,5%.</p> <p>Duas faixas refletivas abaixo do reforço do joelho na cor amarelo limão - largura de 5cm (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292).</p>
	<p>JAQUETA PARA MANUTENÇÃO DE TRANSITO - tecido polybrim, com zíper, faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixa nas costas, bordado MANUTENÇÃO, tamanho 22x4 cm em preto nas costas e do lado esquerdo da frente, tamanho 8x1,5 cm, com platina nos ombros, bolso tipo faca, matelassada, com elástico nos punhos e no cócs lateral. Cor VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil.</p>
	<p>BONÉ- Matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster, 33% algodão, gramatura 260/m², com proteção uv 50+, na cor preta, linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Boné estilo seis gomos. Logo do departamento bordado na frente (testa), nome DMU-RP bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Boné com forro.</p>
	<p>CHAPÉU- matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster 33% algodão, gramatura 260/m², com proteção uv 50+, na cor preta. Linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Logo DMU bordado na frente (testa), nome do município bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Chapéu com forro.</p>
	<p>BOTA DE SEGURANÇA cano longo tipo impermeável (galocho), de uso profissional, confeccionada em policloreto de vinila (pvc) injetado em uma só peça de molde, ideal para ambiente que necessita de aderência, proteção térmica ou química.</p>
	<p>BOTA TIPO BORZEGUIM Características gerais: - A ser confeccionada em couro semicromo de excelente qualidade, na cor preta sem marca, e isentas de corte, furos, cicatrizes, bem como sinais de parasitas,</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

ou seja, carrapatos, bernes e outros defeitos provocados por riscos de cerca, chifrada, marca de fogo, etc.; com espessura mínima de 1,8 mm devendo estar de acordo com a amostra.

Descrição: 1. biqueira: encouraçada impregnada com resina termo plástica; para aumentar a resistência e durabilidade, encoberta de material com base em tecido . 2.Calcanheira: com contraforte em couro aglomerado. 3.Gáspea: em duas peças, gáspea e lingüeta, abertura com 10 ilhoses para passagem do atacador, forrada em lona crua número 10, ou forrada em não tecido de fibra curta, absorvente composto de poliéster com tratamento antifungo e antibactéria. 4.Lingüeta: costurada a gáspea com dupla costura, do mesmo material do cabedal, forrada com espuma de P.U. de 10 mm. 5.Palmilha de montagem: composta de manta de não tecido resinado, localizada na parte interna do calçado com a função de estruturá-lo, possuindo alta rigidez, com espessura mínima de 2 mm. Deverá ser reforçada com fibra própria para este fim, para que o calçado não deforme com o uso. 6.Palmilha de limpeza: palmilha conformada em P.U. de 5 mm de espessura para dar maior conforto e redução de impacto, forrado com tecido 100% poliamida, livre de odores, secagem rápida, antibactericida, antifungo, transpirante e lavável. 7.As partes das peças que ficam sobpostas deverão ter bordas chanfradas com rebaixo "à zero" e, as que sobrepõem, com chanfro esquinado preservando parte do "carnal" e a resistência do material. 8.Ilhoses: Deverá ter 10 (dez) ilhoses por pé, em latão ou alumínio n.º 51 ou 55, redondo, na mesma cor do calçado. Cano: 1.Confeccionado em duas peças, fechadas internamente, na parte traseira em zig-zag e talomeira externa em peça única, até a altura final do cano, fixada com costura única. 2.Na parte traseira, formado de couro semi-cromo ou anilina francesa igual a da gáspea. 3.Na borda do cano, haverá um acolchoado revestido em napa mestiço, forrado

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>internamente com espuma de P.U. de 10 mm, doublada com Cambrele 100% poliamida livre de odores, antibactericida, antifungo, transpirante, para proteger o tornozelo. Solado: Tipo 1: Constituído em borracha látex legítima, em forma de unisola (sola e salto em peça única), antiderrapante. ESPESSURA DA PLANTA 10 mm ALTURA DO SALTO 29 mm</p>
	<p>CAPA DE CHUVA PARA AGENTES DE TRANSITO EM NYLON EMBORRACHADA Capa de chuva, sendo confeccionada em nylon emborrachada, na cor VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil, com faixas em material retrorefletivo microprismatico de última geração, com o mínimo de 850 cd/lux/m² na cor amarelo limão, contendo uma faixa acima do abdômem, uma faixa entre os joelho e a canela e, uma em cada punho da manga, com brasão e letreiros refletivos, em conformidade com a ABNT - NBR15.292. Estilo poncho, com espessura de 0,20 mm com bom toque e maciez não superior a tecido médio; característica do tecido nylon DN70, coberto no lado esquerdo por uma camada de filme impermeabilizante de polivinil macio e sem cheiro, deixando o tecido completamente impermeável; todas as costuras reforçadas, usando linha mista de algodão de excelente qualidade e resistência, com titulação 120 na mesma cor do tecido e quando necessário nas costuras dupla utilizar fechadeira de duas agulhas, ponto corrente para melhor resistência; a capa deve ser toda vedada nas costuras através de solda termoeletrônica, deixando as uniões completamente impermeáveis, resistindo a chuvas fortes, possíveis jatos d'água, dando ao usuário maior conforto possível; capuz anatômico com tamanho para cobrir a cabeça do usuário; fixo na base da gola, zíper para fixar; gola dupla talhada para que se possa usar aberta ou fechada; frente aberta com carcela de cinco botões de nylon na mesma cor do tecido com quatro furos para fixar, na parte superior de cada lado abertura para passar o braço,</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>coberto por sobre pala de + ou - 60 cm do ombro à barra; na parte traseira inferior abertura de mais ou menos 40 cm traspassada na parte superior sobre pala pegando toda as costas, mais ou menos 25 cm da função à barra, tendo na parte inferior quatro ilhós, sendo dois de cada lado para ventilação (uma fixa com aproximadamente 6 cm de largura, cobrindo toda as costas). Na frente do lado esquerdo aplicação em policromia ou similar, do símbolo do DMU / Ribeirão Pires - SP nas cores originais medindo aproximadamente 7 cm por 6 cm, conforme logotipo específico. Nas costas, também em policromia ou similar, a inscrição dos dizeres: "Manutenção Trânsito" em fonte arial black na cor preta com 28 mm de altura. O produto deverá conter etiqueta do fabricante do material, etiqueta do fabricante da peça e número do manequim. Os tamanhos deverão ser etiquetados na capa de chuva, conforme padrões técnicos (P,M,G,GG).</p>
	<p>CINTO PARA AGENTE DE MANUTENÇÃO - De nylon preto, com fivela cromada.</p>
	<p>BOLSA TÉRMICA PARA CINTO TÁTICO – bolsa térmica modular para garrafa descartável ou squeeze 500ml. Nylon 1200 com manta térmica com duas alças traseiras e sistema modular trançado – ajuste no cinto com velcro – fitas horizontais de ajuste do espaço e distribuição do peso. Altura 18 cm / largura 10cm.</p>
	<p>FIEL DE NYLON preto com fecho de metal nas pontas para apito.</p>
	<p>LUVAS DE RASPA – com punho 7cm, Luva de raspa, produzida em couro bovino curtido ao cromo, com reforço entre o polegar e o indicador e possui reforço palmar interno em raspa, costurada com linha de nylon. Indicada para uso em atividades que envolvam riscos de abrasão e escoriações,</p>
	<p>APITO PROFISSIONAL: Confeccionado em 100% ABS; 02 (duas) câmaras de ar, sem partes removíveis; Potência sonora mínima de 115 decibéis; Sem esfera; Cor preta ou prata.</p>

OBSERVAÇÃO: OS TAMANHOS SERÃO DEFINIDOS ENTRE P A EXG.

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

AGENTE DE TRÂNSITO – CICLISTA

	<p>BERMUDA DE CICLISMO MOBILIDADE URBANA – Matéria Prima: Tactel Preto . Linha Magna 100% Poliéster. Fio Magna 100% Poliéster. Fio Magna 100% Poliéster. Fio magna com alta resistência em poliéster em poliéster. Bolso traseiro com tampa e velcro. Bolso frontal lateral em malha elanca preta medimdo 8 cm de largura.</p> <p>Comprimento no tamanho da bermuda, forro garantindo maior conforto as pedaladas, proteção UV+ 50 FPS, bordada o letreiro. CICLO TRÂNSITO. Na vertical na cor amarelo limão.</p> <p>Bermuda com riatas. Conforme anexo 03 do termo de referência.</p>
	<p>CAMISETA UNIFORME – manga curta – (agente de trânsito) - em meia malha fio 30, 100% algodão, na cor branca, modelo tradicional, gola redonda, com impressão em silkscrean. Com as silglas DMU (altura peito esquerdo). E o logo do departamento (altura do peito direito) na frente e a palavra trânsito atrás.</p>
	<p>CAMISA AGENTE DE TRÂNSITO: mangas, peito e costas em tecido sitel fill gramatura 160g/m², largura 1,50m amarelo limão (83% poliéster e 17% algodão). Zíper 15cm com reforço ponto reto. Laterais em tecido dry colmeia amarelo limão. Gola, punhos e porta caneta em tecido sitel fill cor preta (83% poliéster e 17% algodão). Brasão do departamento na manga esquerda, bandeira do municipio de Ribeirão Pires na manga direita. Refletivo de 5cm nas mangas (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292). Brasão do municipio na altura do peito esquerdo. Targeta identificação (nome e tipo sanguíneo) na altura do peito direito. A camisa deverá ter proteção uva-uvb fp 50+.</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>CALÇA AGENTE DE TRÂNSITO PADRÃO OPERACIONAL. Calças, cor preta, costuradas com linha de poliéster cabo 80 (3 cabos), cós com passantes, com zíper, 02 bolsos chapados frontais, 02 bolsos chapados traseiros com portinhola abotoável (02 botões), 02 bolsos chapados laterais com portinhola abotoável (02 botões), sendo 01 em cada perna e reforço no gancho traseiro e dianteiro. Tecido misto de poliéster (67%) e algodão (33%), no padrão Rip-Stop (reforços de trama e urdume a zero e noventa graus, formando padrão quadriculado de retenção de progressão de rasgos), com tingimento hidrantene. O tecido deverá possuir as seguintes características: os fios com trama NE 30/2 e urdume NE 30/2, com textura de urdume com 24 fios/cm e trama com 24 fios/cm. Gramatura de 225 +/- 5% (g/m²), largura de acabamento de 161 cm +1-1,5% e percentual de encolhimento do urdume +/- 1,0% e da trama +/- 1,5%. A resistência de ruptura no urdume é de 95 DAN +-H) e na trama é de 83 DAN +/- 10, para a resistência de rasgamento temos para o urdume - 5 DAN +/- 5 e para a trama - 4 DAN +/- 1,5%.</p> <p>Duas faixas refletivas abaixo do reforço do joelho na cor amarelo limão - largura de 5cm (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292).</p>
	<p>JAQUETA PARA FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - tecido polybrim, com zíper, faixa refletiva em nylon 5cm conforme nbr 15292, sendo duas faixas na frente e duas faixa nas costas, bordado "FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO" sendo FISCALIZAÇÃO acima e abaixo distribuído proporcionalmente TRÂNSITO com disposição de palavras conforme, fonte da letra: arial black, cor preta, com aproximadamente 7 cm de altura bordado diretamente no tecido, com alto padrão de acabamento, e do lado esquerdo da frente, tamanho 8x1,5 cm, com platina nos ombros, bolso tipo faca, matelassada, com elástico nos punhos e no cós lateral. Cor VERDE LIMÃO, em padrão da AGT Brasil.</p>

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	CINTO PARA FISCALIZAÇÃO DE TRANSITO - De nylon preto, com fivela cromada.
	CINTURÃO DE LONA/nylon preta, largura 50mm, velcro em toda extensão para regulagem, com fivela de plástico
	LUVA MODELO- MEIO DEDO ; Material: tecido do dorso em elastano e palma em couro sintético; Fechamento em velcro; Acabamento em viés; Modelagem: Unisex; Tamanhos: P; M; G.
	CAPACETE CICLISTA: Dimensão Tipo B:56 a 62 cm, Tipo A até 240 gr, Tipo B até 280 gr; CASCO- Material Interno: Fabricado com Poliestireno Expandido (EPS) de alta densidade com objetivo de absorver impactos no nível de atividade ciclística; CASCO-Externo: Revestido em Policloreto de Vinila (PVC), material que serve como anti-travante (deslizante) e deve revestir a maior parte do casco (EPS) e toda a face frontal e superior do capacete.; REVESTIMENTO INTERNO: Confeccionado em espumas dubladas removíveis, com tecido lavável na cor preta, alta absorção de suor e tratamento antialérgico, para amortecimento e acomodação.; SISTEMA DE FIXAÇÃO DA CIRCUNFERÊNCIA DA CABEÇA: Cintas jugulares: fitas de nylon de no mínimo 15mm de largura, na cor preta, para fixação do capacete na cabeça permitindo um ajuste rápido e fácil com apenas uma das mãos, com dispositivo de deslizamento, garantindo maior segurança e estabilidade. Fecho de travamento: fivelas em plástico na cor vermelha, para travar as fitas jugulares e o capacete, possuindo o sistema de engate rápido. Ajuste lateral: fivelas em plástico na cor preta para ajustar as cintas jugulares nas laterais, ajudando no "posicionamento" do capacete na cabeça. Catraca de ajuste: com volante de marcação em plástico na cor preta posicionada na parte de traseira do sistema de retenção para ajuste da circunferência da Cabeça.; SISTEMA DE VENTILAÇÃO: No mínimo 10 orifícios de ventilação, entradas de ar estrategicamente posicionadas, ou seja, localizadas na frente, lado e parte

Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>posterior do capacete. A superfície de contato do capacete com a cabeça não deve ser superior a 75%. PINTURA: Cor padronizada amarelo escolar, similar á referência 1.25 Y 7/12 (CartelasMunsell).; ADESIVO EXTERNO: Capacete com adesivo, aplicado com inscrição do lado esquerdo "Escolar", na cor preta, conforme item 6.2.3.; ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO : Identificação - na cinta jugular deve conter etiqueta costurada com informações a fim de possibilitar o correto uso e rastreabilidade do produto: 1-Peso do produto; 2- Mês e ano de fabricação; 3- Tamanho do capacete em centímetros; 4- País de fabricação se for o caso; 5- Dados do Fornecedor se for o caso; 6- Dados do importador se for o caso.</p>
	<p>PORTA RÁDIO PARA CINTO TÁTICO – confeccionado em tecido Rip Stop, fechamento em velcro – desenvolvido para acoplar rádio e similares – grampo para fixação em cinto – saída para antena externa.</p>
	<p>FIEL DE NYLON preto com fecho de metal nas pontas para apito.</p>
	<p>BONÉ Matéria prima: tecido rip stop. Composição 67% poliéster, 33% algodão, gramatura 260/m², com proteção uv 50+, na cor preta, linha magna 100% poliéster, título 50 com alta resistência. Boné estilo seis gomos. Logo do departamento bordado na frente (testa), nome DMU-RP bordado nas laterais direita e esquerda na cor branca. Boné com forro.</p>
	<p>APITO PROFISSIONAL: Confeccionado em 100% ABS; 02 (duas) câmaras de ar, sem partes removíveis; Potência sonora mínima de 115 decibéis; Sem esfera; Cor preta ou prata.</p>
	<p>BOLSA PARA BLOCO DE NOTIFICAÇÃO: Confeccionado em borracha EVA e revestido por nylon 600 preto. Acabamento lateral com cadarço de nylon de 3 cm. Fechamento da tampa por botão de pressão. Passador traseiro para cinto. Porta caneta costurado na lateral esquerda.</p>

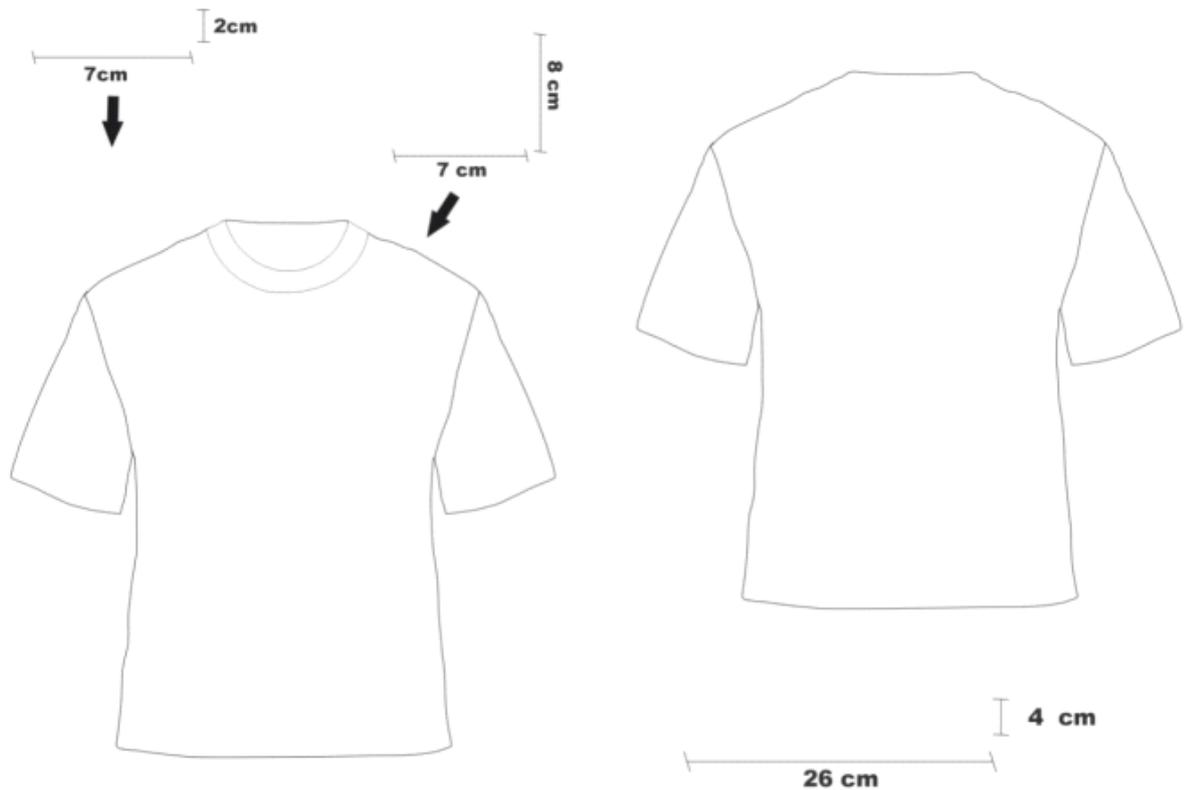
Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

	<p>CONJUNTO DE CHUVA (capa e calça)- sendo confeccionada em nylon emborrachada, na cor amarela, sendo a parte superior com capuz, manga longa e fechamento por zíper, com faixas refletivas cinza no peitoral, mangas e costas e a calça com elástico, bolsos laterais frontal, com faixas refletivas nos joelhos. Característica do tecido: nylon DN70, coberto no lado esquerdo por uma camada de filme impermeabilizante de polivinil macio e sem cheiro, deixando o tecido completamente impermeável; todas as costuras reforçadas, usando linha mista de algodão de excelente qualidade e resistência, com titulação 120 na mesma cor do tecido e quando necessário nas costuras dupla utilizar fechadeira de duas agulhas, ponto corrente para melhor resistência; a capa deve ser toda vedada nas costuras através de solda termoeletrônica, deixando as uniões completamente impermeáveis, resistindo a chuvas fortes, possíveis jatos d'água, dando ao usuário maior conforto possível. Na frente do lado esquerdo aplicação em policromia ou similar a inscrição dos dizeres "TRÂNSITO", na cor preta, fonte arial black, medida 10x3 cm. Nas costas, também em policromia ou similar, a inscrição dos dizeres: TRÂNSITO em fonte arial black na cor preta, medida 30x5cm. Os tamanhos deverão ser etiquetados na capa de chuva, conforme padrões técnicos (P, M, G, GG e XGG).</p>
	<p>CALÇADO TIPO TÊNIS – impermeável e antiderrapante, com fechamento em elástico coberto nas laterais, cabedal confeccionado em couro curtido ao cromo, com forração da gáspea em sintético, palmilha de montagem em tecido sintético, não tecido fixado pelo processo strobrel, soldado BI densidade injetado diretamente ao cabedal. Cor preta.</p>

OBSERVAÇÃO: OS TAMANHOS SERÃO DEFINIDOS ENTRE P A EXG.

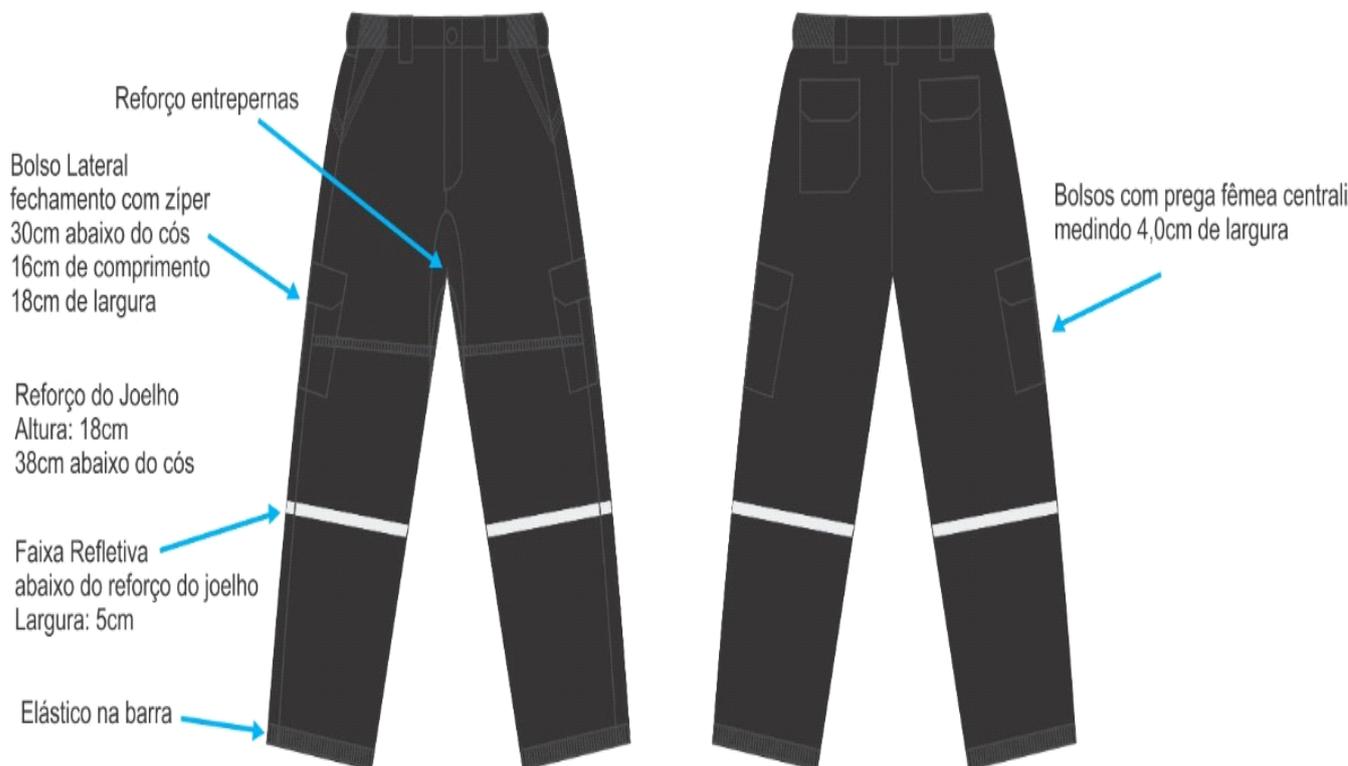
Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

CAMISETA UNIFORME – camiseta com mangas – (agente de trânsito) - em meia malha fio 30, 100% algodão, na cor branca, modelo tradicional, gola redonda, com impressão em silkscrean. Com as silglas DMU (altura peito esquerdo). E o logo do departamento (altura do peito direito) na frente e a palavra trânsito atrás.



Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

CALÇA AGENTE DE TRÂNSITO PADRÃO OPERACIONAL. Calças, cor preta, costuradas com linha de poliéster cabo 80 (3 cabos), cós com passantes, com zíper, 02 bolsos chapados frontais, 02 bolsos chapados traseiros com portinhola abotoável (02 botões), 02 bolsos chapados laterais com portinhola abotoável (02 botões), sendo 01 em cada perna e reforço no gancho traseiro e dianteiro. Tecido misto de poliéster (67%) e algodão (33%), no padrão Rip-Stop (reforços de trama e urdume a zero e noventa graus, formando padrão quadriculado de retenção de progressão de rasgos), com tingimento hidrante. O tecido deverá possuir as seguintes características: os fios com trama NE 30/2 e urdume NE 30/2, com textura de urdume com 24 fios/cm e trama com 24 fios/cm. Gramatura de 225 +/- 5% (g/m²), largura de acabamento de 161 cm +1-1,5% e percentual de encolhimento do urdume +/- 1,0% e da trama +/- 1,5%. A resistência de ruptura no urdume é de 95 DAN +/- 5 e na trama é de 83 DAN +/- 10, para a resistência de rasgamento temos para o urdume - 5 DAN +/- 5 e para a trama - 4 DAN +/- 1,5%. Duas faixas refletivas abaixo do reforço do joelho na cor amarelo limão - largura de 5cm (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292).



Prefeitura do Município da Estância Turística de Ribeirão Pires

CAMISA AGENTE DE TRÂNSITO: mangas, peito e costas em tecido sitel fill gramatura 160g\m², largura 1,50m amarelo limão (83% poliéster e 17% algodão). Zíper 15cm com reforço ponto reto. Laterais em tecido dry colmeia amarelo limão. Gola, punhos e porta caneta em tecido sitel fill cor preta (83% poliéster e 17% algodão). Brasão do departamento na manga esquerda, bandeira do município de Ribeirão Pires na manga direita. Refletivo de 5cm nas mangas (deverá estar de acordo com as normas abnt/nbr 15.292). Brasão do município na altura do peito esquerdo. Targeta identificação (nome e tipo sanguíneo) na altura do peito direito. A camisa deverá ter proteção uva-uvb fp 50+.

