

Atos Oficiais

3ª SESSÃO ORDINÁRIA DO COMTUR EXERCÍCIO 2021-2023

Reunião realizada dia 03 de setembro de 2021 às 10h04, nas dependências do Teatro Arquimedes Ribeiro localizado na Rua Diamantino de Oliveira, 218, Jd. Pastoril, Ribeirão Pires/SP, sob a presidência de Rodrigo Paulino Aguiar, conselheiros e convidados relacionados através da lista de presença em anexo a esta ata.

Pauta:

- Apresentação do projeto de Reforma do Terminal Rodoviário Turístico que será apresentado ao DADE;
- Votação do projeto mencionado acima;
- Assuntos gerais.

Vitor inicia a reunião fazendo a introdução da função do DADETUR (Departamento de Apoio ao Desenvolvimento dos Municípios Turísticos), e demais tratativas para apresentar projetos ao departamento. A verba do DADETUR é um recurso que está disponível para cada estância no orçamento do Estado todos os anos. E, para recebê-lo, a Prefeitura deve determinar quais serão os objetos dos convênios a serem celebrados. Esses objetos são apresentados primeiramente ao Conselho Municipal de Turismo e, após aprovação, seguem ao Conselho de Orientação e Controle do Fundo de Melhoria das Estâncias (COC), por meio de planos de trabalho. Quando o Conselho aprova os objetos, a Prefeitura desenvolve um projeto para cada um deles, explicando detalhadamente como será utilizada a verba que receber do DADETUR. O departamento então analisa tecnicamente cada projeto e os aprova quando estiverem de acordo com as normas. Depois da aprovação dos projetos, os convênios entre município e DADETUR, são assinados, pelo prefeito e pelo secretário de Turismo do Estado. A partir daí os recursos começam a ser liberados. Após o exposto, o convidado Sergio Poloni dos Reis, Secretário Municipal de Obras, apresenta toda sua equipe que irá apresentar o projeto escolhido para utilização do recurso estadual. O projeto é baseado na reforma do terminal rodoviário turístico do município. As convidadas Fabricia e Silmara detalham através de apresentação e apresentam o seguinte resumo do projeto:

- *Implantação de novas bilheterias com sistema de controle eletrônico (catracas) para acesso às plataformas;*
- *Nova geometria do trânsito interno das linhas dentro do terminal, separando o corredor*

municipal do intermunicipal;

- Implantação de novos sanitários junto à plataforma das linhas intermunicipais;*
- Implantação de nova área de vivência e comercial no corredor das linhas municipais;*
- Readequação dos sanitários da plataforma de linhas municipais;*
- Reparos na cobertura do terminal, trocas de telhas danificadas e implantação de telhas transparentes para melhorar a luminosidade interna do terminal;*
- Substituição de reservatório de água do terminal;*
- Implantação de sistema de controle eletrônico da entrada e saída das linhas de ônibus do terminal;*
- Fechamento do terminal em área lindeira à Rua Capitão José Galo, com grades, arborização e painéis informativos e artísticos;*
- Recomposição do piso das plataformas modificadas e no novo acesso para o terminal;*
- Manutenção de instalações elétricas e hidráulicas, implantação de novo sistema de iluminação e de informação eletrônica aos usuários;*
- Implantação de Bicicletário.*

A estimativa de custos para a primeira etapa da reforme é de R\$2.833.471,08. Após a apresentação do projeto, Evete solicita melhorias para o receptivo de ônibus de turismo e motoristas de aplicativo. A equipe da secretaria de obras diz que irá estudar as possibilidades para atender a solicitação. O convidado Claurício, Secretário da SEJEL (Secretaria de Juventude, Esportes, Lazer, Cultura e Turismo), diz como foi o encontro junto com as demais estâncias turísticas na cidade de Serra Negra com a presença de autoridades do estado de São Paulo. Neste encontro foi divulgado o início da liberação dos repasses dos recursos do DADETUR. Após a fala do secretário, Rodrigo quer desenvolver ações para intensificar a participação da sociedade civil nos projetos turísticos da cidade. Rodrigo também menciona a importância da manutenção constante em toda estrutura turística da cidade em especial os pontos turísticos já existentes. Continuando a fala, ele também solicita um espaço específico para o receptivo turístico e a reabertura do CIT (Centro de Informações Turísticas). Rodrigo também diz da importância da parceria com a CPTM para articulação a respeito do Expresso Turístico. O secretário Sergio diz que o projeto apresentado não é definitivo e poderá receber sugestões. Silmara diz que a prefeitura iniciará as tratativas com a CPTM para a conclusão da segunda etapa do projeto uma vez que há estruturas tombadas pelo patrimônio histórico estadual. Segue abaixo, a justificativa de atendimento aos 06 critérios estabelecidos na 206ª reunião do COC:

1. Capacidade para manter, incrementar ou requalificar o fluxo turístico: A reforma da Rodoviária Turística tornará o local com mais beleza, acessibilidade e funcionalidade além de tornar mais agradável a passagem dos usuários (munícipes/turistas). Os turistas

poderão desembarcar na cidade em um local organizado e aconchegante com amplo e eficiente sistema de transportes que facilitará a visita aos demais pontos turísticos da cidade. A revitalização permitirá a melhoria da paisagem urbana com destaque ao padrão arquitetônico adotado.

2. Associação com atrativo turístico do município: O fomento ao transporte coletivo é fundamental para o sucesso da atividade turística facilitando o acesso a Estância e a locomoção das pessoas que não possuem veículo próprio mas querem realizar atividades diferentes daquelas que estão habituadas a fazer tendo como finalidade o lazer. O fácil acesso ao município permite ao turista sentir prazer no passeio que está realizando para poder voltar mais vezes e indicar para outras pessoas.

3. Importância na estratégia de desenvolvimento econômico e social para o município: O turismo tem grande importância na economia local pois estimula o crescimento de atividades voltadas ao turismo através do consumo, a produção de bens e serviços e a geração de novos empregos para atender a demanda.

4. Consistência entre os objetivos do projeto e as possibilidades de estruturação do destino: A reforma do Terminal Rodoviário impactará positivamente sobre as construções/comércios ao redor. A valorização de um ponto turístico irá estimular a revitalização dos comércios e serviços em seu entorno imediato visando o atrativo turístico.

5. Aderência às práticas preconizadas nos objetivos do desenvolvimento sustentável (ODS): A reforma irá ampliar a oferta de espaços destinados aos viajantes, garantir acessibilidade e principalmente a mobilidade urbana do transporte e principalmente permitirá a ampliação do número de veículos coletivos gerando um aumento de empregos e do crescimento econômico.

6. Contribuição para o processo de desenvolvimento regional: A execução do objeto proposto está vinculado ao plano de mobilidade municipal e da região do Grande ABC que

visa garantir a ampliação, qualidade e agilidade do transporte coletivo garantindo o acesso a Estância. A reforma promoverá maior bem estar e segurança para os usuários da Rodoviária.

Após todas as considerações, o presidente abre para votação chamando um de cada vez para dizer é a favor ao projeto apresentado. Por unanimidade, o projeto é aprovado pelos conselheiros presentes. Perto de encerrar a reunião, Evete solicita a abertura dos portões do mirante Santo Antônio para receber ônibus de turismo. Vitor diz que irá providenciar junto ao departamento de segurança urbana do município. As 10h57 o presidente encerra a reunião. Eu, Vitor Bernardo Vitiello, Secretário Executivo, redigi a presente ata. E por ser fiel reprodução da verdade e dos fatos ocorridos, nós, membros da mesa diretora do COMTUR, assinamos a presente ata em duas vias de igual teor, sendo uma apensada ao processo administrativo nº6304/2013 e outra ao livro de atas deste conselho.

Em conformidade:

Rodrigo Paulino Aguiar
Presidente

Vitor Bernardo Vitiello
Secretário Executivo