

NOTAS:

- 01 - DESINHOS COMPLEMENTARES DESSA FOLHA:
LEGENDA: FOLHA ELE-ELG-001
DETALHES: FOLHA ELE-ELG-002
DIAGRAMAS TRIFILARES: FOLHAS ELE-ELG-004 A ELE-ELG-006
DIAGRAMA UNIFILAR: FOLHA ELE-ELG-003
- 02 - ELEMENTOS COM DIÂMETRO NÃO INDICADO SÃO DE 43/4".
- 03 - PERFILADOS COM DIMENSÕES NÃO INDICADAS SÃO DE 35x38mm.
- 04 - TODOS OS PERFILADOS E ELEITROCALHAS DEVERÃO SER USOS COM TAMPA E IDENTIFICADOS CONFORME SUA UTILIDADE.
- 05 - TODO ELEITRODUTO SECO DEVERÁ POSSUIR ARAME GUIA.
- 06 - TODAS AS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO SER DO TIPO CONDULETE E POSSUIR TAMPA APARAFUSADA.
- 07 - CAIXAS DE PASSAGEM COM DIMENSÕES NÃO INDICADAS SÃO DE 15x15x8cm.
- 08 - CAIXAS DE PASSAGEM COM ALTURA NÃO INDICADA SERÃO A 0,30m DO PISO ACABADO.
- 09 - AS CONEXÕES ENTRE CABOS DEVERÃO SER FEITAS COM SOLDAS EXOTÉRMICAS.
- 10 - AS CONEXÕES ENTRE CABOS E HASTES DEVERÃO SER FEITAS COM CONECTORES APROPRIADOS.
- 11 - SERÃO PREVISTAS DUAS BARRAS DE EQUIPOTENCIAL EM CADA ARMÁRIO DE QUADROS PARA INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, SENDO UMA PARA INTERLIGAÇÃO DO ATERRAMENTO ELÉTRICO, S.P.D.A. E DEMAIS MASSAS CONDUTORAS COMO CAIXILHARIA E TUBOS DE ENTRADA DE ÁGUA E GÁS, E A OUTRA BARRA PARA INTERLIGAÇÃO DE SISTEMAS ELÉTRICOS, SENDO QUE NA CABINE TRANSFORMADORA AS DUAS BARRAS SERÃO INTERLIGADAS ATRAVÉS DE CABO ISOLADO DE 50mm².
- 12 - O ATERRAMENTO ATRAVÉS DOS PILARES DEVERÁ SER FEITO CONFORME INDICAÇÃO NESTE DESENHO EM TODOS OS PILARES ATRAVÉS DE FERRAGEM ESPECÍFICA DE MESMA BITOLA DAS FERRAGENS DA ESTRUTURA E CONFORME DETALHES.
- 13 - NO CASO DE HAVER PROTEÇÃO METÁLICA NA PERIFERIA DA LAJE DEVERÁ SER PREVISTO INTERLIGAÇÃO DESSA PARTE METÁLICA COM AS CORDOALHAS DO SISTEMA DE ATERRAMENTO.
- 14 - AS FIXAÇÕES DOS CABOS NAS ESTRUTURAS METÁLICAS DEVERÃO SER ESTUDADAS COM OS RESPECTIVOS FABRICANTES.
- 15 - TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NA COBERTURA DEVERÃO SER INTERLIGADAS NAS CORDOALHAS.
- 16 - A QUANTIDADE DE HASTES DE ATERRAMENTO INDICADA EM PLANTA É ESTIMADA, DEVEM SER ACRESCENTADAS TANTAS HASTES QUANTO FOREM NECESSÁRIAS E/OU PROCEDER AO TRATAMENTO QUÍMICO DO SOLO, PARA OBTENÇÃO DA RESISTÊNCIA MÁXIMA DE 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO.

LEGENDA DE CHAMADA DE ATERRAMENTO E SPDA

- S1 HASTE DE ATERRAMENTO TIPO COPPERWELD 43/4"x3m - COM INSPEÇÃO.
- S2 HASTE DE ATERRAMENTO TIPO COPPERWELD 43/4"x3m - SEM INSPEÇÃO.
- S3 CABO DE COBRE NU 400mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO (ELEITRODUTO DE DISSIPACÃO).
- S4 INTERLIGAÇÃO À BARRA DE ALUMÍNIO 1/8"x7/8" DO S.P.D.A.
- S5 SUBIDA, DESIDA E PASSAGEM DO S.P.D.A. INSTALADA SOBRE POSTA NA ALVENARIA ATRAVÉS DE BARRA ALUMÍNIO 1/8"x7/8".
- S6 SOLDA EXOTÉRMICA.
- S7 CONEXÃO ENTRE A BARRA DE ALUMÍNIO E A FERRAGEM EXCLUSIVA 3/8" CA-SO.
- S8 CORDOALHA DE ALUMÍNIO EM BARRAS DE 1/8"x7/8" INSTALADA APARENTE NAS ÁREAS DE COBERTURA.
- S9 CONEXÃO ENTRE A ESTRUTURA METÁLICA E A DESIDA DO S.P.D.A.
- S10 BEP - BARRA DE EQUIPOTENCIAL PRINCIPAL - 2"x1/4"x100cm - h=0,30m.
- S11 TAS - BARRA DE EQUIPOTENCIAL SECUNDÁRIO - 1"x1/4"x10cm.
- S12 TAT - BARRA DE TERRA DE TELECOMUNICAÇÕES - 1"x1/4"x20cm.
- S13 TAE - BARRA DE TERRA ELÉTRICO - 1"x1/4"x20cm.
- S14 ATERRAMENTO DO BEP - 2"x1/2"x20mm - 750V.
- S15 ATERRAMENTO DO TAS - 1"x50mm² - 750V - #1.
- S16 ATERRAMENTO DO TAE - 1"x50mm² - 750V - #1.

LEGENDA DE QUADROS NORMAIS

001 QF-E-BL.1	01
002 QF-E-BL.2	02
003 QF-E-BL.3	03
004 QF-E-BL.4	04
005 QF-E-BL.5	05
006 QF-E-BL.6	06
007 QF-E-BL.7	07
008 QF-E-BL.8	08
009 QF-E-BL.9	09
010 QF-E-BL.10	10
011 QF-E-BL.11	11
012 QF-E-BL.12	12
013 QF-E-BL.13	13
014 QF-E-BL.14	14
015 QF-E-BL.15	15
016 QF-E-BL.16	16
017 QF-E-BL.17	17
018 QF-E-BL.18	18
019 QF-E-BL.19	19
020 QF-E-BL.20	20
021 QF-E-BL.21	21
022 QF-E-BL.22	22
023 QF-E-BL.23	23
024 QF-E-BL.24	24
025 QF-E-BL.25	25
026 QF-E-BL.26	26
027 QF-E-BL.27	27
028 QF-E-BL.28	28
029 QF-E-BL.29	29
030 QF-E-BL.30	30

LEGENDA DE QUADROS EMERGÊNCIA

001 QF-E-BL.1	101
002 QF-E-BL.2	102
003 QF-E-BL.3	103
004 QF-E-BL.4	104
005 QF-E-BL.5	105
006 QF-E-BL.6	106
007 QF-E-BL.7	107
008 QF-E-BL.8	108
009 QF-E-BL.9	109
010 QF-E-BL.10	110
011 QF-E-BL.11	111
012 QF-E-BL.12	112
013 QF-E-BL.13	113
014 QF-E-BL.14	114
015 QF-E-BL.15	115
016 QF-E-BL.16	116
017 QF-E-BL.17	117
018 QF-E-BL.18	118
019 QF-E-BL.19	119
020 QF-E-BL.20	120
021 QF-E-BL.21	121
022 QF-E-BL.22	122
023 QF-E-BL.23	123
024 QF-E-BL.24	124
025 QF-E-BL.25	125
026 QF-E-BL.26	126
027 QF-E-BL.27	127
028 QF-E-BL.28	128
029 QF-E-BL.29	129
030 QF-E-BL.30	130

LEGENDA DE CAIXAS

- CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA
- CAIXA DE PASSAGEM EM PISO (ALIMENTADORES)
- CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA (ALIMENTADORES)

Implantação Geral - Estacionamento

0	2011/01/01	EMISSÃO INICIAL
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO

Prefeitura do Município da Estância Turística de
Ribeirão Pires
 Rua Felipe Satag, 200 - Centro - Ribeirão Pires - SP - Tel.: (11) 4828-9124
 Secretaria de Obras e Planejamento Urbano

Cliente: HOSPITAL MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PIRES	Projeto: HOSPITAL MUNICIPAL DE RIBEIRÃO PIRES
Implantação: ATERRAMENTO - EMBUTIDOS	Escala: 1:200

MHA Engenharia Ltda Av. Marquês de São Carlos, 155 Centro - Ribeirão Pires - SP - Tel.: (11) 4828-9124 E-mail: contato@mhah.com.br	09021 / prj09021@mhah.com.br Data: 11/2010 Desenhado: A. S. S. / 11/2010 Aprovado: A. S. S. / 11/2010
---	--